

Ausschreibung zur DMV QUAD CHALLENGE 2010

Der Deutsche Motorsport Verband e.V. schreibt für 2010 als DMV Clubsportveranstaltungen die Shorttrack Serie **DMV Quad Challenge - powered by MEFO Sport** - aus, die auf Sandbahnen, Grasbahnen und Speedwaybahnen in Deutschland ausgetragen wird.

1. Teilnehmer

Teilnahmeberechtigt sind Inhaber/innen eines gültigen DMV/MSJ-Mitgliedsausweises, eines ADAC-Clubsportausweises T1, einer ADMV-Adventure-Mitgliedschaft sowie Inhaber einer gültigen DMSB-C-Lizenz. Die DMV-Mitgliedschaft können auch ausländische Fahrer/Innen erwerben, die dann bei den einzelnen Veranstaltungen startberechtigt sind. Ausländische Fahrer/Innen müssen den Nachweis einer gültigen Krankenversicherung erbringen.

Inhaber einer DMSB-Inter- oder -B-Lizenz sind nur in Klasse 4 start- und wertungsberechtigt.

2. Einschreibung

Um für die DMV-Quad-Challenge gewertet zu werden, um an der Jahressiegerehrung teilnehmen zu können, um die beantragte Dauerstartnummer erhalten zu können, müssen sich die Fahrer einschreiben. Die Einschreibung ist kostenfrei. Sie kann per Internet (<http://www.motorsport-signup.eu/quad/>) erfolgen und auch noch bei der Dokumentenabnahme, vor dem ersten Rennen zur DMV-Quad-Challenge, an dem der Fahrer teilnimmt.

Für Gastfahrer ist eine Einschreibung nicht notwendig.

Geld- und Sachpreise, die am Ende der Saison vom DMV an die Erstplatzierten der Klassen 3-6 ausgeschüttet werden, können nur Fahrer mit einer DMV-Mitgliedschaft erhalten.

Im Interesse einer guten Veranstaltungsvorbereitung sollten Nennformulare für die einzelnen Veranstaltungen so frühzeitig wie möglich, spätestens 14 Tage vor dem Veranstaltungstermin, an die örtlichen Veranstalter gesendet werden.

3. Nennung und Nenngeld

Das Nenngeld kann vor Ort entrichtet werden und beträgt:

25 Euro für Fahrer/innen mit einer gültigen Mitgliedschaft eines Trägervereins oder einer DMSB-Lizenz
Die entsprechenden Mitgliedschaften sind durch Ausweisvorlage nachzuweisen.

30 Euro für alle anderen Teilnehmer incl. Unfall-Versicherungsgebühr.

Mit Abgabe der Nennung erkennen die Teilnehmer vorbehaltlos die Ausschreibung und den Haftungsverzicht für alle im Rahmen des Cups ausgetragenen Veranstaltungen an.

Doppelstarter zahlen für die Nennung in der zweiten Klasse ein ermäßigtes Nenngeld von 15 Euro.

4. Sicherheit

Die Teilnehmer müssen bei den Rennen geeignete Motorrad-Schutzbekleidung tragen, was vom Technischen Kommissar überprüft wird.

5. Klasseneinteilung und technische Bestimmungen

Klasse 1: Quads bis 300 ccm Automatik –zulassungsfähig- (ab 14 Jahre/Jahrgang 1997)
Startnummern von 21 - 40

Klasse 2: Quads bis 250 ccm Zweitakt/450 ccm Viertakt –zulassungsfähig-
(ab 14 Jahre/Jahrgang 1997)
Startnummern 41 - 55

Klasse 3: Quads über 450 ccm "Open" -zulassungsfähig –(ab 14 Jahre/Jahrgang 1997)
Startnummern von 56 - 70

Klasse 4: Sportklasse "Open" (Sportgeräte ohne Begrenzung) (ab 14 Jahre/Jahrgang 1997)

Klasse 5: Schülerklasse ATV/Quads bis 100 ccm Zweitakt/125 ccm Viertakt
(ab 6 Jahre/Jahrgang 2004) Startnummern von 1 - 10

Klasse 6: Jugendklasse ATV/Quads bis 125 ccm Zweitakt/200 ccm Viertakt
(ab 10 Jahre/Jahrgang 2000 bis 16 Jahre/Jahrgang 1995) Startnummern von 11 – 20

Alle Teilnehmer in den Klassen 1, 2 und 3 müssen bei der Technischen Abnahme den Fahrzeugschein oder –brief ihres Fahrzeuges vorlegen (Fotokopie reicht).

Der jeweilige Veranstalter entscheidet, welche Klassen bei seiner Veranstaltung ausgeschrieben werden.

Die Quads in **Klasse 5** dürfen eine Höchstgeschwindigkeit von 60 km/h nicht überschreiten! Der technische Kommissar ist jederzeit berechtigt, die Einhaltung mit allen ihm zur Verfügung stehenden technischen Mitteln zu überprüfen.

Die Bodenfreiheit des Quads darf **200 mm** nicht überschreiten.

Im Rahmen der Techn. Abnahme wird jedes Motorrad einer Geräuschkontrolle unterzogen. Der maximal zulässige Geräuschpegel beträgt für alle Klassen 96 dB(A) und für 4-Takt-Motoren 94 dB(A) unter Anwendung der für Moto-Cross gültigen Messmethode mit festen Drehzahlen (vgl. DMSB-Shorttrack-Reglement, Pkt. 10 Geräuschkontrolle).

6. Durchführung der Wettbewerbe

Fahrer, die im Training nicht mindestens 2 Runden absolvieren, werden aus Sicherheitsgründen nicht zum Wettbewerb zugelassen.

Die Rennen bestehen pro Teilnehmer aus 2-3 Vorläufen á 4 Runden und 1 A-Finallauf über 6 Runden sowie ggf. einem B-Finale über 4 Runden (Klassen 1 und 2 stets 3 Runden).

Die Reihenfolge der Startplatzauswahl erfolgt entweder zum 1. Lauf nach dem aktuellen DMV-Meisterschafts-Stand, die Startreihenfolge für jeden weiteren Lauf gemäß dem Zieleinlauf des vorhergehenden Laufes, oder nach einem vom Veranstalter vorgegebenen Schema.

Der vorgegebene Zeitplan des Veranstalters ist von den Teilnehmern selbstständig zu beachten.

7. Tageswertung

Bei den einzelnen Veranstaltungen werden pro Klasse je Lauf Punkte wie folgt vergeben:

| | | | | | | | | | |
|-------------|----|----|----|----|----|----|----|----|-----------------|
| Platzierung | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. und folgende |
| Punkte | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |

Aus den so errungenen Punkten wird eine Tageswertung erstellt. Bei Punktgleichheit entscheidet der Finallauf oder letzte Lauf.

Die in der Tageswertung auf den Plätzen 1-3 platzierten Fahrer/innen werden mit Pokalen geehrt, weitere Ehren- und Sachpreise können ausgegeben werden.

8. Jahreswertung/Meisterschaft

Pro Veranstaltung werden an die Platzierten je Klasse folgende Punkte vergeben:

| | | | | | | | | | | |
|-------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| Platzierung | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. |
| Punkte | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |

Der eingeschriebene Teilnehmer, der aus seinen **fünf (5)** besten Tagesergebnissen die meisten Punkte erzielt hat, ist der Klassensieger in der

DMV Quad Challenge 2010 – powered by MEFO Sport -

und wird zusammen mit dem Zweit- und Drittplatzierten anlässlich der DMV Meisterehrung im Dezember 2010 in Frankfurt geehrt.

Bei Punktgleichheit zählt a) die Majorität der besseren Plätze, b) das bessere Ergebnis bei der letzten Veranstaltung der Serie.

9. Werbung

Jeder Fahrer muss während des ganzen Rennens die vom DMV gestellten Startnummernwesten tragen und **sollte** auf seinem Quad jeweils mindestens einen Aufkleber des Deutschen Motorsport Verbandes und der Firma MEFO Sport am Fahrzeug gut sichtbar anbringen.

10. Schlussbestimmungen

Alle in dieser Ausschreibung nicht oder nicht anders geregelten Punkte werden gemäß dem DMSB Reglement für Shorttrack **2010**, Quads geregelt (www.dmsb.de). Der DMV behält sich vor, ggf. ergänzende Bestimmungen zu erlassen.

11. Veranstalter

Zur DMV Quad Challenge 2010 werden neben den von DMV-Vereinen durchgeführten, ausgeschriebenen Rennen auch Veranstaltungen zum Shorttrack-Quad-Cup des ADAC Hessen-Thüringen gewertet, die auf der Internetseite bekannt gegeben werden:

Termine siehe Internetseite www.shorttrack-online.de

DMV-Sportabteilung Frankfurt/M, Januar 2010

Ansprechpartner:

DMV-Sportabteilung
Manfred Bauch, Otto-Fleck-Schneise 12
60528 Frankfurt
Tel. 069-69500211, Fax: 069-69500221
e-mail: bauch@dmv-motorsport.de
www.dmv-motorsport.de

PS-Team
Thomas Schiffner, Müllerweg 71 c
D-64850 Schaaheim
Tel.06073-8 85 15, Fax: 06073-8 71 76
e-mail: PS-Team@t-online.de
www.shorttrack-online.de